

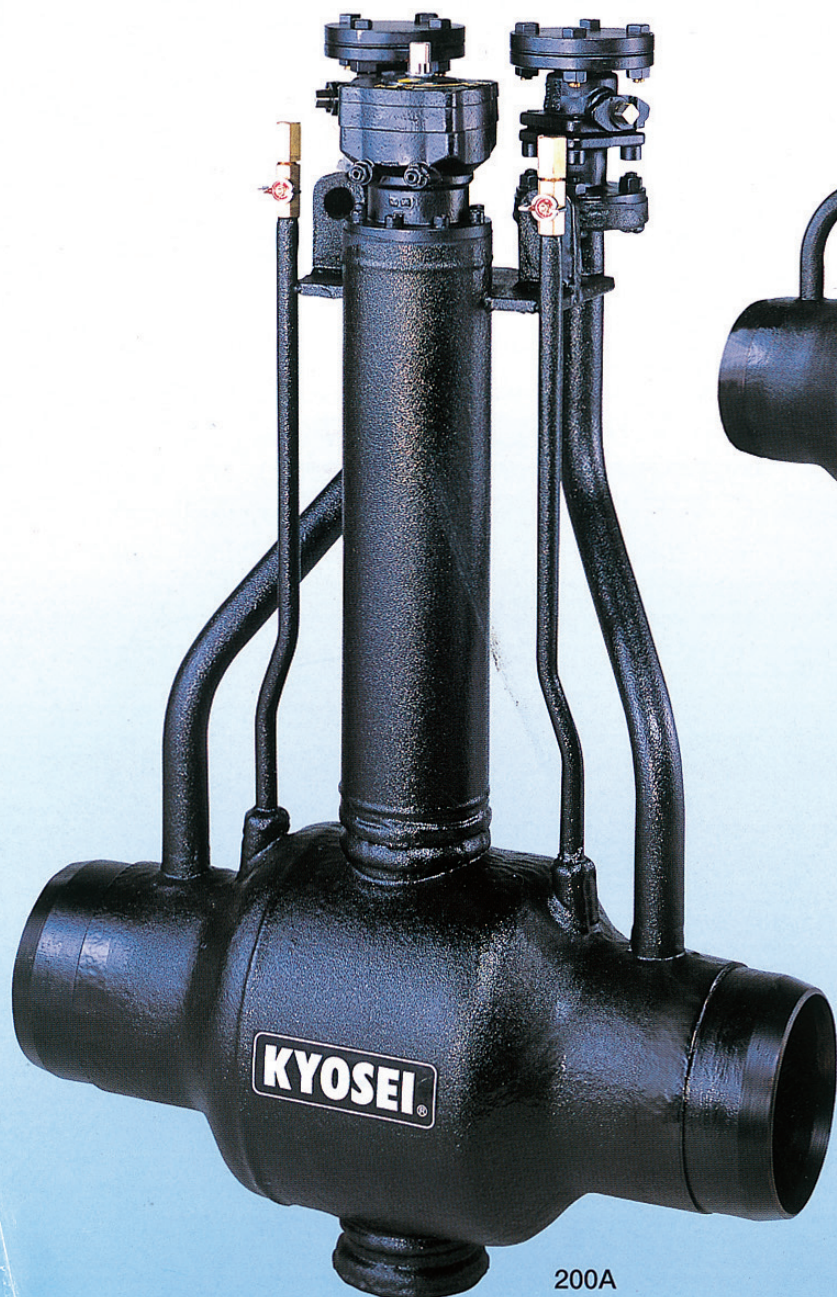
高剛性なボディ、耐ダスト性に優れた
ソフト・メタルシートの直埋溶接バルブ

KBW-710・711S

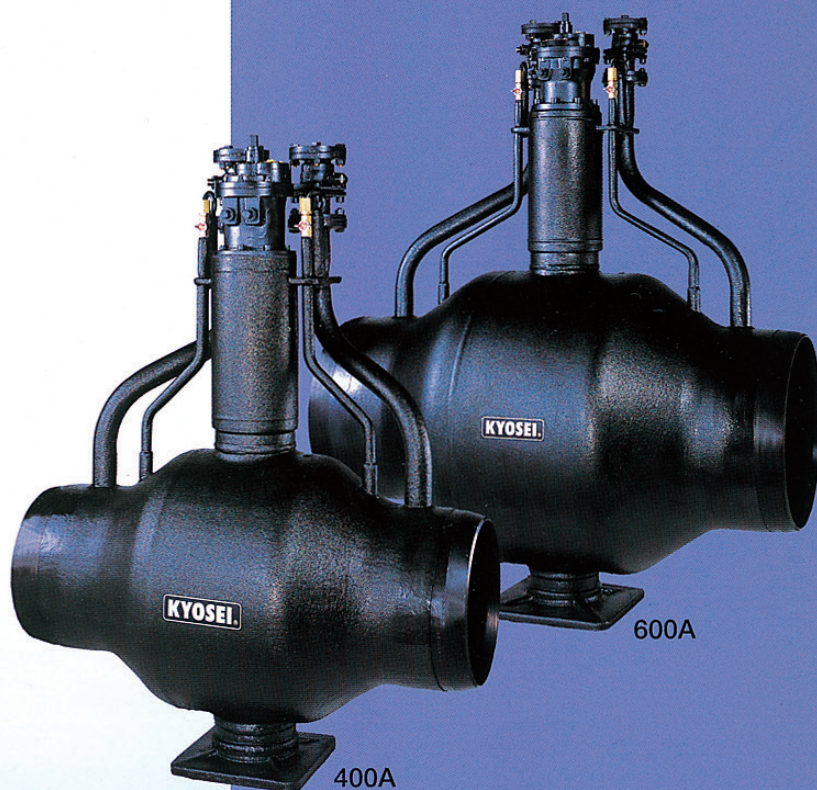
1.0MPa／

全溶接型直埋式 スチール弁 [WSタイプ]

TOTALLY WELDED CARBON STEEL VALVE FOR
BURIED SERVICE [DOUBLE SEALING]



200A



400A

600A

豊かな未来につなげます — ライフライン

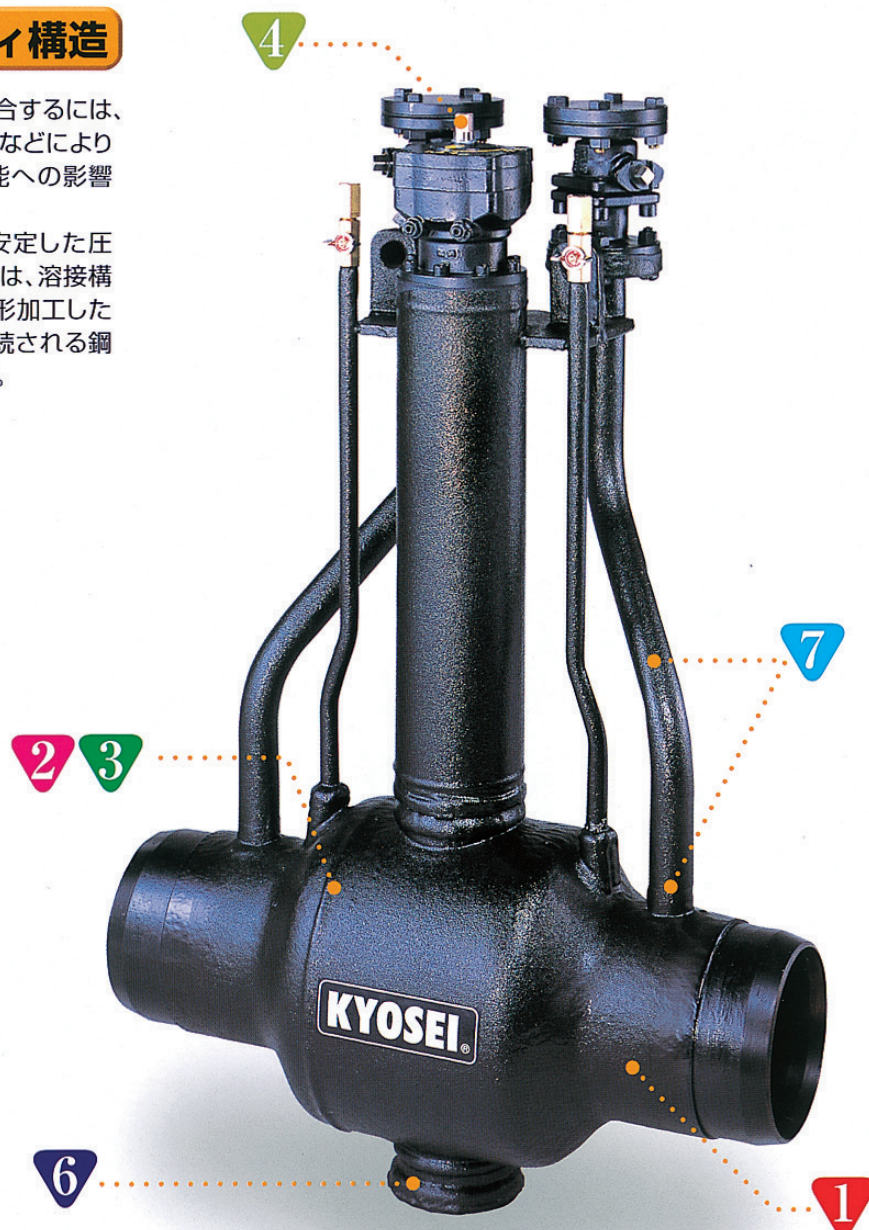
KYOSEI®

全溶接型直埋式スチール弁 [WSタイプ] の特長

1 信頼性の高いボディ構造

地下に直接埋設し、鋼管に溶接接合するには、地盤沈下、地震や車両による振動などにより外部への漏洩、操作やシール性能への影響があってはなりません。

スチール弁のボディは、材質が安定した圧力配管用炭素鋼鋼管 (STPG) 又は、溶接構造用圧延鋼材 (SM400B) を成形加工した溶接一体構造で、剛性が高く、接続される鋼管と同等以上の信頼性があります。



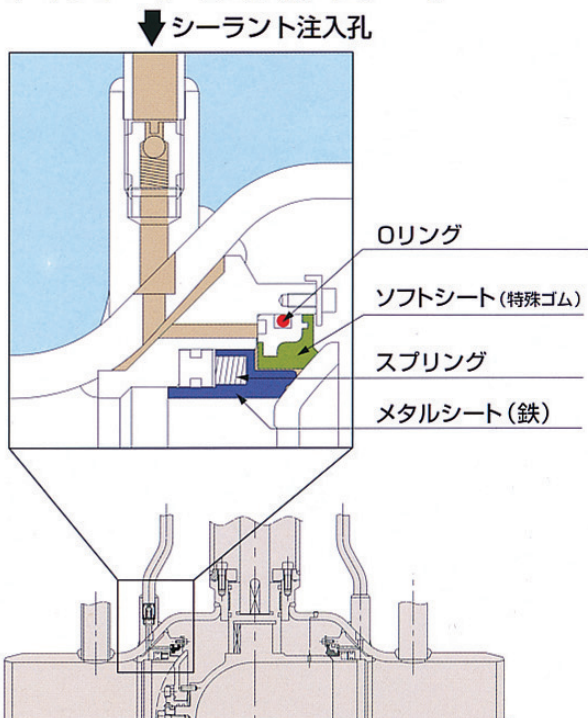
全溶接型直埋式スチール弁 [WSタイプ] の仕様

品名	1.0MPa／全溶接型直埋式スチール弁 [WSタイプ]
型式	KBW-710・711S
呼び径	100A、150A、200A、300A、400A、600A
ポート形状	フルボア:100A～300A レジュースドボア (開口比約80%) 400A、600A
弁体支持方式	トラニオンタイプ
材質	ボディSTPGorSM400B、ソフトシート HNBR or FPM + PTFE + SS400
使用圧力	1.0MPa 未満
使用流体	都市ガス、LPG
外面塗装	タールポリウレタン系防食ライニング

2 確実なシール性能

パイプライン内の錆、溶接スラグおよび砂等の異物により、弁シール性能に異常が発生してはなりません。弁のシール機構は、新開発の特殊ソフトシートとメタルシートのダブルシートを採用し、上下流で合計4重シールとしています。また、流体圧力によるセルフシール機構を採用し、中圧～低圧まで長期にわたり安定したシール性能が得られます。万一、ソフトシートに異常が発生した場合でもシーラント材を注入することによりメタルシートが緊急蘇生用としてバックアップします。

ツインシートの上下流4重シール



3 省メンテナンス

特殊ソフトシートの採用により、通常弁開閉後のシーラント注入は不要です。

4 容易な操作性

特殊減速装置により、低いトルクで且つ少ない回転数で弁の開閉操作ができ、緊急時に速やかに対処できます。

5 省スペースな設置面積と省コスト

コンパクト設計により、バルブ設置時のマンホールの大きさは、「600マル」以上で対応。設置費用も省コストです。(当社比)

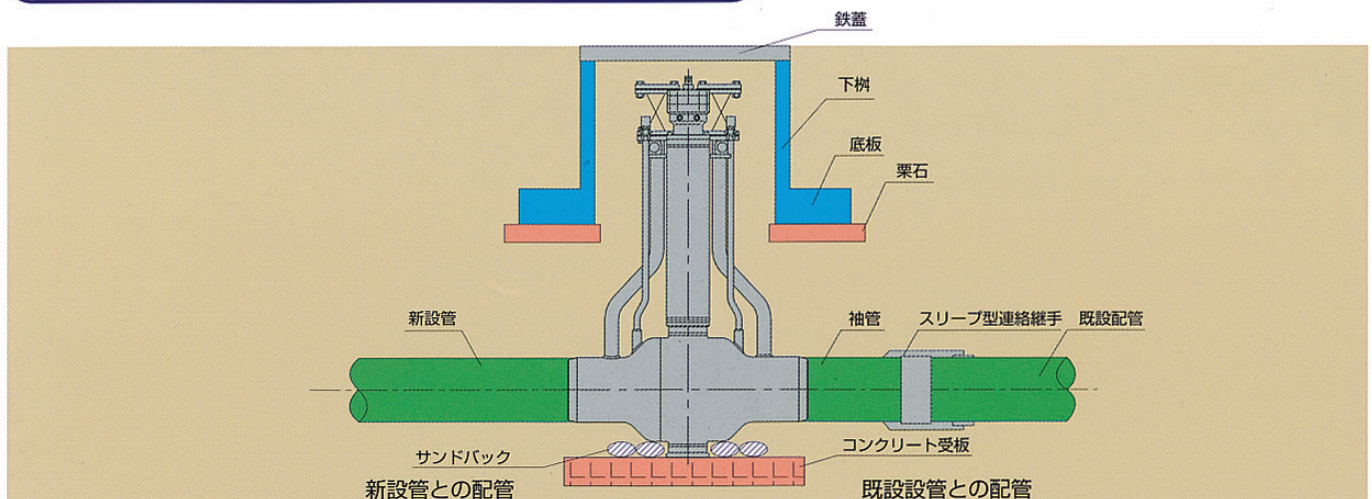
6 容易な設置性

バルブは軽量、コンパクトを重視して設計されており、バルブ本体と絶縁されているサポート台によりバルブの保管、設置が容易です。
サポート台 100A～300A : オプション

7 確実な絶縁防食

バルブ外表面はタールポリウレタン系防食ライニングを施し、腐食を防ぐ一方バルブと地中との絶縁を図り、バルブを長期にわたり保護します。

全溶接型直埋式スチール弁 [WSタイプ] の施工例



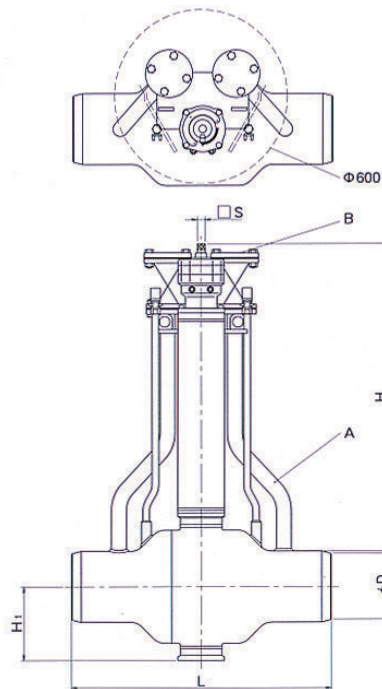
全溶接型直埋式スチール弁の主要寸法

単位：mm

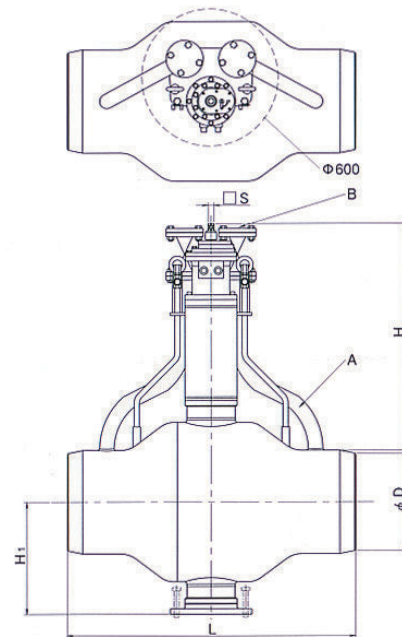
型 式	呼び径	L	ΦD	(H)				H1	□S	A	B
				Aタイプ	Sタイプ	Mタイプ	Lタイプ				
710S	100A	680	114.3	530	620	920	1220	155	※□19.8	25A	50A
	150A	750	165.2					200		40A	
	200A	850	216.3					240			
	300A	1150	318.5					345			
711S	400A	1200	406.4	—	639	939	1239	464		50A	
	600A	1600	609.6		740	1040	—	627			

※オプションのキャップアダプターにて操作角変更可能

KBW-710S



KBW-711S



取扱上の注意事項

- 保管にあたっては炎天下や厳寒の場所に放置しないでください。
- 輸送や施工時、落下及び強度の衝撃を与えないでください。
- ※現場での積み降ろし、木枠台取り外し時のバルブ転倒に注意してください。
- 設置工事が完了するまでバルブを開閉させないでください。
- 都市ガス、LPガス以外の配管には使用しないでください。
- 不当な改造をしないでください。
- 誤操作に注意してください。



株式会社 協 成

<http://www.kyosei.com>